

संपादकीय

मणिपुर में टकराव के नए कारक हो रहे पैदा

मणिपुर पहले ही जातीय टकराव और हिंसा के दौर में चल रहा है और अब तक वहां शांति के लिए की गई तमाम कार्रवायों का कोई ठोस हलिसल सामने नहीं आया है। क़रीब पाँच दो वर्ष पहले वहां शुरू हुई हिंसा और उसके बाद अराजकता का माहौल आज भी बर्बादशाही है और उसके हल का रास्ता सरकार नहीं निकाल सकी है। मणिपुर में लगातार जारी अशांति के मुख्य कारणों को संशोधित करते जाँच उसका कोई समाधान निकालने के लिए सभी स्तरों पर हर संभव उपाय किए जाने चाहिए, वहाँ हलत यह है कि अब राज्य में टकराव के नए कारक पैदा हो रहे हैं, नए क्षेत्रों में हिंसा का विस्तार हो रहा है और उससे हलात और ज्यादा बिगड़ने की आशंका खड़ी हो रही है। सवाल है कि कैसे संकेत संकेत का समूचा संस्कार तंत्र वहाँ के ज्यादातर हलाकों में पुरानी अराजकता की स्थिति को संभालने और शांति कायम करने के प्रयासों में किन वजहों से नाकाम साबित हुआ है। इसका कारण प्रति हलात की जटिलता है या समस्या का हल निकालने के लिए दूरदर्शिता की कमी और उदासीनता आखिर क्या बजह है कि मणिपुर में मैतेई और कुकी-जो के अलावा दूसरी जनजातियाँ भी अलग मुद्दों पर आमने-सामने खड़ी हो रही हैं। गैरतलब है कि राज्य के अशांत चूड़चूड़पूर जिले में कुछ दिन पहले हमारा समुदाय के एक नेता पर हमला होने के बाद जो भी समुदाय के साथ हमारा समुदाय के लोगों की झड़पें शुरू हो गई थीं। हालाँकि इसके बाद हमारे और जो भी समुदायों के शांति निकायों ने पहले को और उसके बाद दोनों पक्षों के बीच शांति के लिए समझौता हुआ। मगर इन अफसोसनाक है कि उस समझौते पर कुछ देर आमतौर पर भी जल्दी नहीं समझा गया और दोनों समुदायों के बीच फिर हिंसा होने लगी, जिसमें एक व्यक्ति की मौत हो गई। इस बीच जिले के उच्च अधिकारियों और उच्च कुकी-जो समुदाय के विधायकों ने शांति के लिए अपील की। मगर इन सबका कोई असर नहीं पड़ा। सवाल है कि हिंसक टकराव में शामिल दोनों पक्षों के वास्तविक सारकारी तंत्र को क्या इस बात की आशंका नहीं थी कि वह जैसा माहौल अभी बना हुआ है, उसमें एक माहौली-सी चिंगारी भी फिर से हिंसा की आग को भड़का दे सकती है। हिंसा और अराजकता को पूरी तरह रोकने और खत्म करने के प्रति सरकार की उदासीनता का अंदाजा इसी से लगाया जा सकता है कि एक छोटे राज्य में हिंसा को शुरूआत के अब दो वर्ष होने जा रहे हैं और आज भी मुख्य समस्या के हल का कोई रास्ता सामने नज़र नहीं आ रहा है। निश्चित रूप से यह स्थिति टकराव और हिंसा में शामिल समुदायों के बीच अस्तित्व के कायम रहने का नतीजा है, लेकिन समस्या का हल निकालने से लेकर हिंसा पर कानू पाने के सभी अधिकार हाथ में होने के बावजूद सरकार और उसका समूचा तंत्र इस मामले पर किन वजहों से पूरी तरह नाकाम दिखाता है मणिपुर में अब राहत शोषण लागू है। मैतेई समुदाय को जनजातीय दर्जा देने के मामले पर मैतेई और कुकी समुदायों के बीच शुरू हुई हिंसा पर केंद्र और राज्य सरकार को और से उठाए गए तमाम प्रयासों और दावों के बावजूद अब तक पूरी तरह कानू नहीं पाया जा सका है। अब अलग मुद्दों के साथ-साथ समुदायों के बीच जिस तरह का टकराव खड़ा हो रहा है, अगर समय रहते उसे थामने के लिए ईमानदार इच्छाशक्ति के साथ काम नहीं किया गया तो इसके नतीजों का अंदाजा लगाना मुश्किल नहीं है।

संपादक, टीकम लालवानी

जब हम लोग जियोग्राफी और हिस्ट्री की पढ़ाई करते थे। वर्ल्ड ट्रेड के शुरुआती सबक सिखते थे तब स्वेज नहर के बारे में सुनते थे। इससे जुड़ी ट्राइसिस के बारे में सुनते थे। 32 किलोमीटर के उस संकड़े रास्ते के बारे में सुनते थे जिस पर कोई आफ्ट आती थी तो एशिया, अफ्रीका और यूरोप के बीच व्यापार की लागत बढ़ जाती थी। भारत की बात करें तो हमारा 20 से 25 प्रतिशत का वैश्विक व्यापार यहीं से होकर गुजरता है। भारत के लिए ये रास्ता उसका एनर्जी कॉरिडोर भी है। वहीं से उसका 60 से 65 प्रतिशत वस्तु आया इंपोर्ट होता है। ये स्वेज कनाल जिस रेंड सी को मीडिटरेनियन सी से कनेक्ट करता है उस रेंड सी की ट्राइसिस के दुनिया हृदियों के हमलों से कई बार स्वरु हो चुकी है।

छोड़ आए हम वो गलियां... 8 देशों के साथ मिलकर मोदी अब क्या ऐसा करने जा रहे हैं



(अभिभव आठव्या)

वर्तमान समय में भारत और दुनिया के लिए खेज कनाल को बायपास कर एक इकोनॉमिकली सस्ते रास्ते को उदघाटन करना सबसे बड़ी चुनौती है और इसी जल्द को पूरा करने के लिए आज से दो साल पहले भारत सहित आठ देशों ने इंडिया मीडियल इंटर इकोनॉमिक कॉरिडोर को उदघाटन करने का ऐलान किया (जहां हम लोग जियोग्राफी और हिस्ट्री की पढ़ाई करते थे)। वर्ल्ड ट्रेड के शुरुआती सबक सिखते थे तब स्वेज नहर के बारे में सुनते थे। इससे जुड़ी ट्राइसिस के बारे में सुनते थे। 32 किलोमीटर के उस संकड़े रास्ते के बारे में सुनते थे जिस पर कोई आफ्ट आती थी तो एशिया, अफ्रीका और यूरोप के बीच व्यापार की लागत बढ़ जाती थी। भारत की बात करें तो हमारा 20 से 25 प्रतिशत का वैश्विक व्यापार यहीं से होकर गुजरता है। भारत के लिए ये रास्ता उसका 60 से 65 प्रतिशत वस्तु आया इंपोर्ट होता है। ये स्वेज कनाल जिस रेंड सी को मीडिटरेनियन सी से कनेक्ट करता है उस रेंड सी की ट्राइसिस के दुनिया हृदियों के हमलों से कई बार स्वरु हो चुकी है। इस जगह से इस रेंड से गुजरने वाले सभी शिपमेंट को सुस्कर साइज अफ्रीका के कैप और जुड़ होय से होकर यूरोप तक जाना पड़ता है। जिस वजह से हर राउट में एक मिलियन का एकपट्टा मरुल खपात होता है व शिपमेंट को डिस्ट्रीब्यू में भी देते हो जाती हैं। वर्तमान समय में भारत और दुनिया के लिए खेज कनाल को बायपास कर एक इकोनॉमिकली सस्ते रास्ते को उदघाटन करना सबसे बड़ी चुनौती है और इसी जल्द को पूरा करने के लिए आज से दो साल पहले भारत सहित आठ देशों ने इंडिया

मीडियल इंटर इकोनॉमिक कॉरिडोर को उदघाटन करने का ऐलान किया। ट्रंप ने बताया इतिहास का सबसे महान व्यापार मार्ग - भारत का वो हृदियार जिसे चीन का मुकाबला करने के लिए साल 2023 में जी20 की प्रिंसिपल्स के दौरान शुरू किया गया था। सितंबर 2023 में नई दिल्ली में जी20 शिखर सम्मेलन में विश्व नेताओं ने भारत-मध्य पूर्व-यूरोप अर्थिक गलियारा (आइएमएसी) को योजना का अनावरण किया था। सऊदी अरब, यूरोपीय संघ, भारत, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई), फ्रांस, जर्मनी, इटली और संयुक्त राज्य अमेरिका ने परिवोजनो को आमो बहने के लिए मिलकर काम करने के प्रतिक्रिया जताते हुए एक समझौता जमान पर हस्ताक्षर किए। इस परिवोजनो को चीन की विशाल बेल्ट एंड रोड पहल के लिए एक रणनीतिक प्रतिक्रिया के रूप में देखा जा रहा है। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने परबर्सी में नरेन्द्र मोदी को वॉशिंग्टन यात्रा के दौरान आइएमएसी के प्रति अपनी प्रतिक्रिया दोहराई थी, और इसे इतिहास का सबसे महान व्यापार मार्ग कहा था। लेकिन इजरायल और हमसस की युद्ध की शुरुआत के बाद से ही भारत का ये शिपिंग राश्ट्रा सा कमजोर पड़ गया। यानी इस पर काम आमो नहीं बढ़ पाया। ऐसे में आइए जानेते हैं कि आइएमएसी क्या है और किस तरह से इस कॉरिडोर के माध्यम से हम अपनी को काउंटर कर सकते हैं। आइएमएसी कॉरिडोर क्या है - भारत, सऊदी अरब, यूरोपीय संघ, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई), फ्रांस, जर्मनी, इटली और संयुक्त राज्य अमेरिका द्वारा प्रस्तावित आइएमएसी रेलमार्ग, जहाज से रेल (सड़क और समुद्र) और सड़क परिवहन मार्ग का एक नेटवर्क है जो दो

संघ विरोधियों को नरेन्द्र मोदी का उत्तर

नेतृत्व भारत और अमेरिका कर रहे हैं। जानकार बताते हैं कि यह योजना बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव का एक महत्वपूर्ण जजवाल हो सकती है। अगर इसे अंतिम रूप दिया जाता है, तो यह एक गेम चेंजर साबित होगा जो भारत और पश्चिम एशिया के बीच संपर्क को मजबूत करेगा और इसका बड़े पैमाने पर आर्थिक लाभ देगा। कहां फंस रहा है पंच - हालाँकि, आइएमएसी के कई पहलुओं के बावजूद, ऐसी चुनौतियाँ हैं जो इस पहलू को हकीकत बनाने से रोक सकती हैं। सबसे पहले, भू-राजनीतिक तनाव यानी इजरायल-जाना युद्ध आइएमएसी की प्रगति को धीमा कर सकता है। इजरायल के लिए, गामा में एक स्थानीय समझौता निश्चित भविष्य में आइएमएसी से ऊपर एक नीतिगत प्राथमिकता बनी रहती। इससे सऊदी-इजरायल सामंतीकरण की संभावनाओं को नुकसान पहुँचाने, जिसे कुछ लोगों आइएमएसी के संचालन के लिए एक आवश्यक शर्त मानते हैं। एक तथ्य यह भी है कि कुछ इजरायल गामा पर वायवर्धी जारी रखे हुए हैं, इसलिए कई अरब देशों के लिए यह रूढ़ि के साथ एक ही गेम पर बैटना मुश्किल हो जाएगा, क्योंकि एकतापूर्ण परिवोजनो की योजना बनाना तो दूर की बात है। विसंगतता का मुद्दा भी है। वर्तमान में सऊदी अरब ने आइएमएसी के लिए 20 बिलियन डॉलर देने का वादा किया है। हालाँकि, यह 2027 तक परिवोजनो के लिए 77 बिलियन डॉलर की आवश्यकता को देखते हुए संभव नहीं है। इसके अलावा, फिनो भी संभव देश के पास आइएमएसी के लिए कोई वित्तीय दाविल नहीं है, जिससे वित्तपोषण का अधिकांश ट्रुक्रोफो अतिरिक्त है। कई भू-राजनीतिक विश्लेषकों का मानना है कि दुष्प्रचार में मिल्, ओमान और तुर्की जैसे क्षेत्रीय खिलाड़ियों को अनुपस्थित समस्याजक हो सकती है। इस सबके बाद को क्या फायदा होगा - लेकिन कई मुद्दों के बावजूद, विश्लेषकों का मानना है कि आइएमएसी के चालू होने के बाद यह कई मायनों में भारत के लिए बहुत फायदेमंद होगा। पेरिटर संचरण ने साथ-साथ चालू मॉनिंग पोर्ट को बताया कि आइएमएसी भारत की कर्नाटवटि, आर्थिक अवसरों और वैश्विक स्थिति को बढ़ाता है, साथ ही जी20 और क्षेत्रीय खिलाड़ियों के साथ राष्ट्रपति में चीन की बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव के लिए एक बहुपक्षीय प्रतिस्पर्धाल के रूप में भी काम करेगा। दूसरे नई दिल्ली को पेशागी दुनिया, खास तौर पर यूरोप के साथ संबंधों को मजबूत करने में भी मदद मिलेगी। यह इसलिए भी महत्वपूर्ण है क्योंकि अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप अपनी अर्थशास्त्रिता से विश्व अर्थव्यवस्था को बदल रहे हैं।

बिन्दु मिलाओ और कल करो...



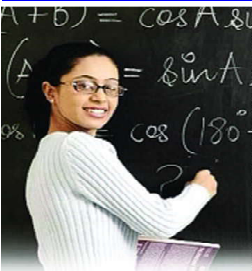
तर्क पहेली 5537

A 5x5 grid logic puzzle with numbers 1-5 in the first row and 6-10 in the first column. Some cells contain numbers, others are empty.

संकेत: बाएँ से दाएँ 1. 4 जून 1959 को रिलायंस समूह के अध्यक्ष और इस प्रसिद्ध व्यवसायी का जन्म हुआ था (6) 2. मुस्लिम रीति से निष्काह करवाने वाला, मुसिम, न्यायकर्ता (2) 3. जनजी में बात की यह कहते हैं (2) 4. संसार, दुनिया, जागत (4) 5. औद्योगिक का बन्दा बन्दूक (2) 6. उपस्थित करना, ले आना (2) 7. यह तारा को सूर्य की परिक्रमा करता हो, सौरमंडल के पिंड (2) 8. हलफ, कसम, सौमिध (3) 9. गले में पहनने का हार (4) 10. नलाकार, अस्थि, कंकु (3) 11. इस वृक्ष के छोटे-छोटे फलों से मदिरा निर्माण भी होता है (3) 12. मधुकुच, इनममर (2) 13. फोटो, चित्र, फोटोग्राफ (3) 14. अभिप्राय, प्रयोजन (4) ऊपर से नीचे 1. दुर्निवार, जिस क्षेत्र में अकाल पड़ा हो (3) 2. मेरा या मेरी, वैयक्तिक, आत्मीय (2) 3. रामायण के अनुसार बालि का पुत्र का नाम की सेना में था (3) 4. छोटा बच्चा, मादर, शूरज, जन्माला जन्मश्री, जगमग और अधिभोजन और अडिग द्वारा निर्देशित फिमन (1969) (3) 5. प्रसिद्ध भारतीय शतरंज खिलाड़ी जिसमें 5 बार विश्व शतरंज प्रतियोगिता जीती थी (8) 6. आतंनार, रुदन, करुण कंदन (3) 7. गुणनकर्म, गढ़ाई, बका (3) 8. विद्युत्, दत्ता, अवरुध्दा (2) 9. प्रसिद्ध भारतीय शतरंज खिलाड़ी जिसमें 5 बार विश्व शतरंज प्रतियोगिता जीती थी (8) 10. आतंनार, रुदन, करुण कंदन (3) 11. गुणनकर्म, गढ़ाई, बका (3) 12. विद्युत्, दत्ता, अवरुध्दा (2) 13. प्रसिद्ध भारतीय शतरंज खिलाड़ी जिसमें 5 बार विश्व शतरंज प्रतियोगिता जीती थी (8) 14. आतंनार, रुदन, करुण कंदन (3) 15. देवमुर्ति, मंदिर मुर्ति (2) 16. ख्याति, प्रसिद्ध, शोहरत (2) तर्क पहेली 5536 का हल

रास्ता खोजो

A maze puzzle with a bee at the start and a flower at the end. Text: 'Help the bee get to the flower'. Below the maze is the Konark Enterprises Pvt. Ltd. logo and contact information for Reliance Petrol Pump.



केंद्रीय विद्यालय में कैसे बनते हैं टीचर?

अगर आप भी केंद्रीय विद्यालय में टीचर बनने की सोच रहे हैं और आपको नहीं पता है कि केंद्रीय विद्यालय में टीचर कैसे बनते हैं तो आपको हम यहां पढ़ना पड़ेगा कि कैसे केंद्रीय विद्यालय में टीचर बना जा सकता है।

बहुत से युवाओं का सपना होता है कि वे टीचर बनकर बच्चों को पढ़ाएं। अगर आप भी टीचर बनना चाहते हैं और शिक्षा के क्षेत्र में अपना योगदान देना चाहते हैं तो केंद्रीय विद्यालय में टीचर बनकर आप अपना यह सपना पूरा कर सकते हैं। केंद्रीय विद्यालय में समस्त-समय पर टीचर के पद की वैकेंसी निकलती रहती है। केंद्रीय विद्यालय की वैकेंसी निकलते ही आपको अर्जित करना होगा। अर्जित करने के बाद रिजल्ट परीक्षा में उत्तीर्ण होकर इंटरव्यू कियेयर करना होगा। इंटरव्यू और मेडिकल के बाद आपको जॉइनिंग लेंटर मिलेगा।

एजुकेशनल क्वालिफिकेशन
केंद्रीय विद्यालय में टीचर बनने के लिए अर्जित करने वाले कैंडिडेट को किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से कम से कम 50% मार्क्स के साथ ग्रेजुएट होना जरूरी है। साथ ही हिंदी और अंग्रेजी दोनों का ज्ञान होना चाहिए। कैंडिडेट की मैथिमासम उम्र 3.5 वर्ष होना चाहिए। इसके अलावा कैंडिडेट्स को वेचलर ऑफ एजुकेशन कोर्स किया होना चाहिए। साथ ही अभ्यर्थी को पीएट की परीक्षा भी पास किए होना चाहिए।

वया बीएड?
यह एक ग्रेजुएशन डिग्री प्रोग्राम है, जो आप तब तक ही पढ़ सकते हैं जब तक आप 18 वर्ष की उम्र में हैं। इसमें छात्रों को स्कूलों में टीचर के रूप में काम करने के लिए ट्रेन किया जाता है। छह महीने के एडमिशन के लिए अभ्यर्थियों को ग्रेजुएट डिग्री कम से कम 50 परसेंट मार्क्स और कुछ सर्वोत्कृष्ट में 55 परसेंट मार्क्स के साथ पास करना जरूरी है।

सेंट्रल टीचर एलिजिबिलिटी टेस्ट एग्जाम

केबी का टीचर बनने के लिए छात्र का CTET एग्जाम पास करना जरूरी है। CTET एक परीक्षा होती है, जिसे पास करने के बाद आप केंद्र और राज्य स्तर के विद्यालयों में शिक्षक पद के लिए अर्जित कर सकते हैं। CTET का आयोजन साल में दो बार होता है। इसमें दो पेपर होते हैं। पहला पेपर प्राइमरी एजुकेशन यानी 5वीं तक पढ़ाने के लिए अर्जित करने वाले कैंडिडेट्स के लिए होता है। दूसरा पेपर सीनियर सेकेंडरी में पढ़ाने वाले कैंडिडेट्स के लिए होता है।



बीटेक के लिए ईई या ईसीई कौन बेहतर?

अगर आप इंजीनियरिंग कोर्स को लेकर कन्फ्यूज हैं, तो हम आपको उलझन थोड़ी दूर कर देते हैं। ये आर्टिकल इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग और इलेक्ट्रॉनिक कम्प्यूटेशन इंजीनियरिंग के बारे में है। जान लें - इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग और इलेक्ट्रॉनिक इंजीनियरिंग में क्या अंतर है? दोनों में कौन सी ब्रांच बेहतर है?

इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग क्या है?

यह मुख्य रूप से उन उपकरणों, डिवाइस और सिस्टम स्टडी, डिजाइन एंड एप्लिकेशन से संबंधित है, जो बिजली, इलेक्ट्रॉनिक्स और विद्युत चुंबकता का उपयोग करते हैं। यह उन्हें इलेक्ट्रिकल उपकरण डिजाइन करने में मदद करता है, जैसे कि इलेक्ट्रिक मोटर, रजॉर और नॉनरजॉर सिस्टम, कम्प्यूटेशन सिस्टम, बिजली उत्पादन उपकरण, ऑटोमोबाइल और विमान। इलेक्ट्रिकल इंजीनियरों के पास नौकरी के बहुत से विकल्प हैं और उन्हें कई क्षेत्रों में काम मिल सकता है। वे वॉटोल इंजीनियरिंग, प्रोजेक्ट इंजीनियरिंग, टेस्ट इंजीनियरिंग, इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग, टेली कम्प्युटेशन इंजीनियरिंग, डिजाइन इंजीनियरिंग, सिस्टम इंजीनियरिंग, एयरोनॉटिकल इंजीनियरिंग, इलेक्ट्रॉनिक्स इंजीनियरिंग, रीन्यूएबल एनर्जी स्टोरेज, ऑटोमोशन, रोबोटिक्स में काम कर सकते हैं। भारत में एक इलेक्ट्रिकल इंजीनियर ग्रेजुएट की शुरुआती सैलरी औसत 4.5 लाख रुपये प्रति वर्ष है। यह इस बात पर निर्भर कर सकता है कि वे कहाँ काम करते हैं, उनके पास कितना अनुभव है, और वे किस उद्योग में हैं। शुरुआती वेतन अक्सर अच्छा होता है और अधिक अनुभव के साथ वे अधिक कमाते हैं।

EE और ECE में कौन सी इंजीनियरिंग ब्रांच बेहतर है?

इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग (EE) और इलेक्ट्रॉनिक्स और संचार इंजीनियरिंग (ECE) दोनों शाखाएँ समान रूप से अच्छी हैं। लेकिन, यह सब व्यक्ति की रुचि के क्षेत्र पर निर्भर करता है। मुझे लगता है कि छात्र को भविष्य के लक्ष्य पर ध्यान देना चाहिए। एक बार जब वह इसके बारे में सुनिश्चित हो जाता है, तो वह अपनी पसंद की स्टडी चुन सकता है।

टेवलोलॉजी एडवांसमेंट्स के साथ इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक्स इंजीनियरों की मांग बढ़ रही है लेकिन बीटेक के लिए ईई या ईसीई कौन बेहतर है और क्या अंतर है?



इंजीनियरों को इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम और संचार बुनियादी ढांचे को विकसित करने वाले उद्योगों की एक विस्तृत श्रृंखला में रोजगार मिलता है। कुछ शीर्ष क्षेत्र हैं: दूरसंचार, एयरोस्पेस, डिफेंस, मोटर व्हीकल, कंज्यूमर इलेक्ट्रॉनिक्स, बिजली व्यवस्था और बायोमैडिकल इंजीनियरिंग। भारत में एक इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम और संचार इंजीनियर के लिए औसत शुरुआती वेतन 4 लाख प्रति वर्ष है। ECE की तरह, वेतन स्थान, अनुभव के वर्षों, कोशल और नियोक्ता के आधार पर अलग-अलग होता है।



जल प्रबंधन की फील्ड में बनाएं शानदार करियर

अगर आप लौक से हटकर करियर बनाना चाहते हैं तो आपके लिए यह आर्टिकल जरूरी साबित हो सकता है। क्योंकि हम यहां पढ़ेंगे आपको पानी से जुड़ी करियर के बारे में बता रहे हैं। आप भी एक वॉटर डिप्लोमा के रूप में बढ़िया करियर बना सकते हैं। अगर आप इस फील्ड में करियर बनाने हैं तो आपको बढ़िया सैलरी भी मिलेगी।

पानी की कमी और खराब गुणवत्ता जैसी समस्याएं आज पूरी दुनिया में देखी जा रही हैं। ये समस्याएं एक राज्य या फिर एक देश तक सीमित नहीं हैं, बल्कि वैश्विक हैं। ऐसे में जल प्रबंधन के नुस्खे को सुलझाने के लिए वॉटर डिप्लोमा और डेप्लोपमेंट डिप्लोमा की जरूरत है।

दुनिया भर में कई देश अपने जल संसाधनों का प्रबंधन टिकाऊ तरीके से करने की चुनौती का सामना कर रहे हैं। ECE की तरह, वेतन स्थान, अनुभव के वर्षों, कोशल और नियोक्ता के आधार पर अलग-अलग होता है।

वॉटर डिप्लोमा
इस डिग्री में काम करने हुए जल प्रबंधन संस्थान भारतीय और विदेशी नागरिकों के लिए प्रमाणित जल संचालन/विशेषज्ञ बनने के लिए एक प्रमाणित कार्यक्रम शुरू करने जा रहा है। इस कार्यक्रम में कई तरह के कोर्सेज पर ट्रेनिंग दिया जाएगा।

अगर आप भी इस फील्ड में करियर बनाना चाहते हैं तो आपको भविष्य उज्ज्वल हो सकता है। क्योंकि इस फील्ड में अच्छी नौकरी के साथ अच्छी सैलरी भी मिलती है। ऐसे में अगर हम आपको बताते हैं कि इस फील्ड में करियर बनकर आप कितनी सैलरी पा सकते हैं। वॉटर डिप्लोमा और डेप्लोपमेंट में वेतन अच्छा होता है। हालांकि, यह कई बातों जैसे - अनुभव, शिक्षा, कार्यक्षेत्र और जिस संस्था में आप काम करते हैं, उस पर निर्भर करता है।

शुरुआती पद
शोध सहायक जैसे वॉटर पदों पर सालाना वेतन 1,00,000 से 1,50,000 अमेरिकी डॉलर के बीच होता है। सबसे ज्यादा वेतन अंतर्राष्ट्रीय संस्थाओं, सरकारी एंजिनियर्स या परामर्श फर्मों में मिलता है। इसके अलावा, जिन लोगों के पास मार्सेट्स या पीएच.डी. जैसी उच्च शिक्षा है, उनके उच्च वेतन पाने और कैरियर में तेजी से तरकीब अर्जित की संभावना अच्छी होती है।

जल प्रबंधन में प्रमाणित कार्यक्रम
इसी डिग्री में काम करने हुए जल प्रबंधन संस्थान भारतीय और विदेशी नागरिकों के लिए प्रमाणित जल संचालन/विशेषज्ञ बनने के लिए एक प्रमाणित कार्यक्रम शुरू करने जा रहा है। इस कार्यक्रम में कई तरह के कोर्सेज पर ट्रेनिंग दिया जाएगा।



रूस की यूनिवर्सिटीज में पढ़ाई के लिए उपलब्ध हैं ये स्कॉलरशिप्स

भारतीय छात्रों के लिए रूस में पढ़ाई के लिए स्कॉलरशिप के कई अवसर मौजूद हैं इसकी जानकारी हम आपको यहां दे रहे हैं। हर साल रूसी सरकार विदेशी छात्रों के लिए राज्य से आर्थिक सहायता प्राप्त सीट्स ऑफर करती है। रूस में अधिकतर विश्वविद्यालय सरकारी सहायता प्राप्त स्कॉलरशिप देती हैं और एकसमान आवेदन प्रक्रिया आमतोरी है। कोई भी विदेशी छात्र रूस में यूनिवर्सिटी स्टेड एजुकेशन या एटेंड एजुकेशन पास करने के बाद स्कॉलरशिप के लिए उसी तरह आवेदन कर सकते हैं जिस तरह रूसी छात्र करते हैं। हर साल रूसी सरकार विदेशी छात्रों के लिए राज्य से आर्थिक सहायता प्राप्त सीट्स ऑफर करती है। 2022 में 15 हजार इस तरह की सीट्स दी गई थी।

स्कॉलरशिप अमाउंट
राजकार से प्राप्त होने वाली स्कॉलरशिप में पूरे कोर्स की ट्यूशन फीस, मेटेनस अलाउंस और जॉरमेंटरी अलाउंस शामिल होता है। जो छात्र इन स्कॉलरशिप को प्राप्त करना चाहते हैं वो भारत में ऑर्थोडॉक्स धर्म से संबंधित कर सकते हैं और वह उपलब्ध स्कॉलरशिप और कोर्स के बारे में जानकारी हासिल कर सकते हैं। पढ़ाई के लिए छात्र एक बार में 6 यूनिवर्सिटीज को चुन सकते हैं। लेकिन एक फंडेशनल क्षेत्र में 3 से ज्यादा नहीं चुन सकते जबकि मॉस्को और सेंट पीटर्सबर्ग में दो से ज्यादा नहीं चुन सकते हैं। अपनी पसंद के अनुसार अपनी वॉइस छात्रों और इसके बाद अन्य को भरें और चयन प्रक्रिया में बुलाये जा

- इंतजार करें। देश के आधार पर ऑपरेटर इंटरव्यू, टेस्ट और परीक्षा का शेड्यूल जारी कर सकते हैं इसकी जानकारी उनकी वेबसाइट या आपके यूटिल के जरिए मिल सकती है। जिन छात्रों को डिग्री के स्तर पर रूसी भाषा की जानकारी नहीं है उन्हें प्री परेडरी डिपार्टमेंट में करना पड़ती है।
- अगर आप कैंडिडेट्स की सूची में शामिल हो गए हैं तो अपने पास अतिरिक्त डॉक्यूमेंट्स तैयार रखें
- एनबीवीएस डॉक्टर का सर्टिफिकेट तैयार करवाना होगा जिसमें बताया गया होगा कि ऐसा कोई मेडिकल कारण नहीं जिसकी वजह से आपको रूसी यूनिवर्सिटी में न चुना जाए। इसमें एचआईवी टेस्ट भी करवाना होगा।
- डॉक्यूमेंट्स की कॉपी (रूसी भाषा में ट्रांसलिटिड), ऑनलाइन इनसे सबमिट करें और हार्ड कॉपी ऑपरेटर के पास जमा करें।
- अब यूनिवर्सिटी में अपने कन्फर्मेशन का इंतजार करें।

